



SUKAR HORIA

Semaforoa vs. herritarrak

Zirkulazioan lehentasunek garrantzi handia dute. Gidatzeko ikasten dugun lehen gauzatarok dira: birit-bilguneak eta STOPak menperatu ezean nekez lortuko dugu gidabaimena.

Hala ere, lehentasunak ez dira kontu neutroak, eta historiak eta interes kontrajarriek aldatu izan dituzte. Autoak hirietan agertzen hasi zirenean, hildako kopuruak handituz hasi ziren etengabe, denenak ziren kaleetatik abiadura handian ibiltzen hasi zirelako. Horrek bi aukera ipini zituen mahai gainean: autoen abiadura mugatzea edo oinezkoak errepideetatik botatzea. Auto industriaren bultzadak bigarren aukera gailentzea lortu zuen. Bat-batean, oinezkoak bihurtu ziren euren heriotzaren errudun, autoaren eremu naturala baimenik gabe zeharkatu zutelako.

Semaforoek adierazten dute, agian, era garbienean, lehentasun horren leerratzea. Zenbatu ezazu zenbat denbora egoten den zain oinezkoa eta zenbat errepide gainekoa. Hiruko erregela baten bidez kalkula daiteke zenbat aldiz denbora gutxiago balio duen oinezko baten denborak.

Garraio politikan ere lehentasunak funtsezkoak dira: aparkalekuz beteriko kale bakoitza zuhaitzez beteriko espaloi bat izan zitekeen, parking bakoitzaren ordez parke bat egon zitekeen eta au-

tobideetara bideraturiko diruaren apur batekin garraio publiko duina izan ahaliko genuke. Ez da kasualitatea Espainiako hirien espazioaren ia %70 autoetara bideratuta egotea; eta Bilbon Errekaldeko saihebidetara lekua egiteko desagertu ziren etxeak ez zituen haizeak bota.

Txorierriko saihebidetara, Supersurra, Autzaganekeo tunela... orain arte beti egon da berde Bizkaiko Diputazioaren semaforoa autobide berrientzat. Leioa eta Sestao lotuko lituzkeen Subflubiala autobideak ere Foru Aldundiaren argi berdea jaso du, baina badirudi hainbat herritar bere bidean gurutzatu direla proiektua gelditzeko. Ez omen zaie zentzuzkoa iruditzen ia mila milioi euro bideratzea azpiegitura horretara, zerbitzu publikoak diru beharrea dauden honetan. Klima larrialdiak eta airearen kutsadurak ere kezkatzen ditu. Batzuek euren institutua ere babesten dute, patioan bertan hiru kilometroko tunela eraikitzeak horren biziraupena zalantzan ipintzen duela argudiatuta. Kanpaldia egin zuten irailean eta orain manifestazioa antolatu dute Bilbon.

Zerk balioko du gehiago, diputazioaren argi berdeak edo herritarren bultzadak? Ikusteke dago, baina gu ez gara begira geratuko. Otsailaren 8an gu ere kalera aterako gara proiektu horri bidea mozteko. Erdu zu ere bai. ●

Hutsa egin

ITXARO BORDA
IDAZLEA

Urte berria hastearekin batera, bizitza aldatuko diguten erabakiak hartzeko ohitura bada. Listak egiten ditugu hiru puntutan: bat, kirola gehiago praktika; bi, lagun zaharrak maizago ikusi; hiru, Islandiara itzuli, errealki eta metaforikoki. Xedeak beti xede geratzen direla ohartzen gara hila-beteak pasatu arau, nahiz eta haga ez genuen hain gora ere ezarria!

Badakigu ez dugula deusezen beharrik. Etxera sartzean, hamarkaden poderioz metaturiko girgila, liburu, disko edo DVD higatu horiek oro eman, saldu edo aurtiki beharko ginituzkeelako ideiak

zeharkatzen digu garuna. Horixe ere badakigu, huts desio hori Mendebalde okitu honetako hiritarren amets errepikatutako dela. Baiona errugbian Castresen kontra ari zen larunbat goiz eguzkitsu hartan, horretaz mintzatu nintzen deblauki, San Izipiritu auzoko aspaldiko ezagun batekin.

Okituetatik ez garela berresten genuen, dugun apurra lanaren gostuz eskuratu dugula, baina hargatik, zilegi bekigu gureak ez diren nahikunde horiez gozatzea: baratze japoniarren antzera antola ditzagun gogoak eta bihotzak, hutsa egin dezagun... huts egin gabe! ●