



SUKAR HORIA

## Ingreso altuko eremua

**E**kaineen jarri du martxan Bilboko Udalak Emisio Gutziko Eremua, iraile-ra arte isunak jartzen hasiko ez bada ere. Neurri horrek auto zaharren sarrera mugatuko du Bilboko zabalguneko burgesera astelehenetik ostiralera. Hasiera batean 2000. urtea baino lehen matrikulaturiko gasolinazko autoak edo 2006 baino lehen matrikulaturiko dieselak ezingo dira sartu, baina neurriak zorrotzuz joango dira, eta 2030erako C edo ECO kategoriako kotxeak bakarrik sartu ahaliko dira.

Neurri horren helburu teorikoak kutsadura eta klima aldaketaren aurkako borroka dira, baina dagoeneko hainbat kritika jaso ditu mugimendu ekologistaren partetik. Alde batetik, neurri horrek auto ekologikoaren mitoa indartzen du, kotxe batzuk garbitzat hartzen baititu. Alta, *auto* eta *ekologiko* kontzeptuak bateraezinak dira. Adibide bat ematearren, nahiz eta motorrak partikula kutsakorrik ez isuri, pneumatikoen marruskadurak hainbat partikula kutsakor isurtzen ditu; konbustioiko autoek baino dezente gehiago, gainera, baterien pisuaren ondorioz. Horrez gain, osasunarentzat oso kaltegarriak diren NO2 partikulen kasuan, auto elektriko batek konbustioiko batek isurtzen dituenen %80 isurtzen ditu, eta, beraz, isurimurrizketa oso txikia dakar.

Antzeko zerbait gertatzen da berotegi efektuko gasekin; auto elektrikoek ez

dute zuzenean CO2rik isurtzen, baina elektrizitatearen zein autoaren produktioan bertan hainbat CO2 tona isurtzen dira, beste hainbat ondorio ekologiko negatibo ekartzeaz gain. Gainera, autoak hirien espazio publikoaren ehuneko handia bereganatzen du (%70 inguru), eta ingurune berdeak izan zitezkeenak asfaltopean itotzen ditu.

Finean, pertsona bat garraiatzeko 1.500 kilogramoko aparailu bat mugitu behar izatea ez da inoiz ekologikoa izango, autoa berdez marrazten badugu ere.

Beste alde batetik, neurriaren kutsu klasistak ere kritikak jaso ditu. Izan ere, auto zahar baten jabea Bilboko zentroa garraio publiko hurbildu ahal bada, zergatik ezin du gauza bera egin Iberdrola dorrera doan exekutibo batek? Kotxea gero eta gutxiagorentzako pribilegio bat izango da, baina ez da hirian hartzen duen espazioa mugatuko.

Horren aurrean ekologistok zer proposatzen dugu? Bada, garraio publikoa indartzea, autoei lekua kentzea bizikleta eta oinezkoentzako eremuak handituta, eta kotxeen sarbidea beharrezko arabera mugatzea (bizilagunak, mugikortasun arazoak dituen jendea...), eta ez kotxe-gidariaren gaitasun ekonomikoaren arabera.

Emisio Baxuko Eremuak nahi ditugu, ez Ingreso Altuko Eremuak. ●

CASTILLO SUAREZ  
IDAZLEA

## Jogurtak ordainetan

**N**ire lehendabiziko poema liburua argitaratu nuenean errezitaldi bat ematea eskaini zidaten unibertsitate batean. Musikariak dirutan kobratu zuen eta niri Jorge Oteizari buruzko liburu bat eman zidaten, hartu ez nuena, baneukalako etxean. Horixe izan zen onartu ditudan eskaera onartezinen lehendabizikoa. Izan zen ere esnekiekin ordaindu nahi izan zidaten ipuina, hainbat bertasio egin ondoren eta haztegia bisitatu ondoren argitaratu ez zutena. Eta egin ditut gauza pila bat doan, edo gazta baten truke, eta oso gustura gainera; baina eskaerarik lotsagarrienak beti egin dizkirate erakunde publikoetatik. Lehengoan autoaren gorpila leher-

tu nuen Iruñerako bidean. Opor orduak hartu nituen bi saio egiteko ume batzuekin, nik hasitako ipuin bati segida eman ziotelako. Esan gabe doa: ez nuen dirurik jaso. *Tote bag* bat eta boligrafo bat. Parkinga nire kontu; kilometrajea ere bai. Kostatzen zait eskaerei ezetz esatea, eta areago ordainsariari buruz galdetzea. Ez galdetzeak arazoa desagerraraziko balu bezala. "Euskal artista larre motzean bizi da eta halaxe segitu behar omen du, bokazio duena egiteko graziaren truke". Esaldia Amagoia Gurrutxagarena da, Lanarteako koordinatzailearena, arazoak aipatzea horiek konpontzeko lehen urratsa dela badakienarena. ●